



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ «СВАРОГ»

107061, г. Москва, ул. Малая Черкизовская, дом 14, помещение 8, комната 340
Тел.: (499) 704-26-28, e-mail: info@npo-svarog.ru, www.npo-svarog.ru
ИНН: 7718133514, КПП: 771801001, ОГРН: 1157746305760, ОКАТО: 45263552000

Техническое описание

**Блок-контейнеры цельносварного типа на съёмных санях
конструктивной системы «Контур»**

(Вагон-дома на съёмных санях)

ТУ 25.11.10-001-42929218-2020

2020 г.



Техническое описание Вагон-дома на раме, санях и шасси конструктивной системы «Контур»

2020 г.

ТУ 25.11.10-001-42929218-2020

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	ТУ 25.11.10-001-42929218-2020									
					Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лит.	Лист	Листов		
					Разраб.	Власова Е.В.			03.20	Техническое описание Вагон-дома на раме, санях и шасси конструктивной системы «Контур»	Лит.	1	4	ООО «НПО Машиностроения «Сварог»
					Пров.									
					Н. контр.									
					Утв.	Галюк В.В.			03.20					

Оглавление

1.	Конструктивные особенности.....	3
2.	Конструкция панели основания (рама).....	3
3.	Конструкция панели покрытия.....	4
4.	Конструкция стен.....	4
5.	Конструкция саней.....	4
6.	Конструкция шасси.....	4
7.	Окна.....	5
8.	Двери.....	5
11.	Транспортировка зданий.....	6
12.	Примеры реализованных объектов.....	7
13.	Типовые планировочные решения.....	13

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ТУ 25.11.10-001-42929218-2020

1. Конструктивные особенности

Вагон-дома представляют собой мобильные здания контейнерного типа и предназначены для использования их в качестве жилых, бытовых, административных, и производственных помещений. Варианты исполнения вагон-домов: на раме, полозьях и шасси.

Конструкция сварного вагон-дома конструктивной системы «Контур», применяемые материалы и технология соответствуют требованиям групповых технических условий ТУ 25.11.10-001-42929218-2020 «Конструкции строительные мобильные».

- Степень огнестойкости II–IV согласно №123-ФЗ от 22.07.2008 г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности». Степень огнестойкости поставляемых зданий в соответствии с техническими требованиями Заказчика.
- Класс конструктивной пожарной опасности С0-С3 согласно №123-ФЗ от 22.07.2008 г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности». Класс конструктивной пожарной опасности поставляемых зданий в соответствии с техническими требованиями Заказчика.

Подключение здания производится к электрическим сетям напряжением 380/220В, 50Гц с глухозаземленной нейтралью. Внутренняя электропроводка в зданиях выполняется открыто в кабель-каналах по внутренней обшивке.

Вагон-дом состоит из металлического каркаса стен, панели основания и панели покрытия, которые соединяются между собой при помощи сварки, образуя объемную конструкцию, обеспечивающую необходимые прочность, жесткость, устойчивость в соответствии с требованиями ГОСТ 22853-86 на весь расчетный период эксплуатации вагон-дома.

Панели, в зависимости от степени конструктивной пожарной опасности, имеет металлический или металлодеревянный каркас, наружную и внутреннюю обшивки, утеплитель и пароизоляцию, между утеплителем и внутренней обшивкой. Металлический каркас выполнен из стальных гнутых профилей, собранных на сварке. Металлодеревянный каркас выполняется из стальных гнутых профилей, собранных на сварке, и деревянных брусков различного сечения, закрепляемых на металлических элементах каркаса. Деревянный каркас выполняется из натуральной древесины хвойных и лиственных пород, которая подвергается антисептированию и антипирированию. Для уменьшения теплопроводности каркас панели покрытия с внутренней стороны покрывается «пенополиуританом». Наружные углы зданий (стыки продольных и торцевых стеновых панелей) закрываются угловыми накладками.

2. Конструкция панели основания (рама)

Панель основания состоит из сварной рамы, выполненной из специального гнутого профиля и второстепенных балок. Сверху, в зависимости от степени конструктивной пожарной опасности, на болтовом соединении крепиться металлический или деревянный каркас (брус антисептированный и антипирированный). Наружная обшивка выполнена из холоднокатаной стали S=1 мм. Теплоизолирующий слой выполнен из эффективного негорючего утеплителя в «Обычном» исполнении толщиной – 150 мм (в «Северном» варианте дополнительно укладывается фольгированный вспененный полиэтилен), возможно применение увеличенной толщины теплоизоляции в соответствии с теплотехническим расчетом. В качестве пароизоляции применяется полиэтиленовая

Имп. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	ТУ 25.11.10-001-42929218-2020	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		3

пленка (или фольгированный вспененный полиэтилен). Верхний настил — из плитного материала с покрытием (покрытие по согласованию с заказчиком).

3. Конструкция панели покрытия

Панель покрытия состоит из сварной рамы, выполненной из специального гнутого профиля и второстепенных балок. Сверху, в зависимости от степени конструктивной пожарной опасности, на болтовом соединении крепиться металлический каркас или деревянный каркас (брус антисептированный и антиперированный). Верхний настил (кровля) выполнен из холоднокатаной стали S=1 мм. Нижний настил (потолочный) выполнен из листовых облицовочных материалов с покрытием (покрытие по согласованию с заказчиком). Теплоизолирующий слой выполнен из эффективного негорючего утеплителя в «Обычном» исполнении толщиной – 150 мм (в «Северном» варианте дополнительно укладывается фольгированный вспененный полиэтилен) возможно применение увеличенной толщины теплоизоляции в соответствии с теплотехническим расчетом. В качестве пароизоляции применяется полиэтиленовая пленка (или фольгированный вспененный полиэтилен). Внутренняя поверхность панели покрывается пенополиуретаном (для уменьшения теплопроводности). Крыша стальная цельносварная трапециевидная, полукруглая или двухскатная

4. Конструкция стен

Стены состоят из сварного металлокаркаса выполненного из гнутого швеллера и/или стальных гнутых замкнутых сварных квадратных профилей. К которому крепиться, в зависимости от степени конструктивной пожарной опасности, металлический или металло-деревянный каркас (брус антисептированный, антипирированный). Теплоизолирующий слой выполнен из эффективного негорючего утеплителя в «Обычном» толщиной – 100мм. (при северном варианте дополнительно укладывается фольгированный вспененный полиэтилен), возможно применение увеличенной толщины теплоизоляции в соответствии с теплотехническим расчетом. Наружная обшивка профилированный лист С-6 из оцинкованной стали S=0,5-0,7 мм с полимерным и крепится к металлическому каркасу при помощи самонарезных винтов. В качестве пароизоляции применяется полиэтиленовая пленка (или фольгированный вспененный полиэтилен). Внутренняя обшивка – плитный материал с покрытием (покрытие по согласованию с Заказчиком).

5. Конструкция саней

Металлические сани предназначены для перемещения блок-контейнера по заснеженной местности. Направляющие полозья саней изготавливаются из трубы 219, в конструкции саней применяются отводы 219x8, а также другие металлические элементы различной конфигурации и сечений. Металлические сани крепятся при помощи болтового соединения непосредственно к панели основания блок-контейнера (через закладные детали предусмотренные в данной панели), данные сани являются съемными.

6. Конструкция шасси

Вагон-дома устанавливаются на тракторное шасси и могут эксплуатироваться с грузовым автомобилем или трактором, допускающим буксировку прицепа имеющим тяговое-сцепное устройство по ГОСТ 2394-75, а также пневмо и электровыводы по ГОСТ 4364-81, ГОСТ 9200-76.

Шасси тракторного прицепа имеет 4 опорных винтовых домкрата, запасное колесо, оснащены тормозной системой, габаритными огнями и боковыми отражателями.

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. Ив. №	Ив. № дубл.	Подп. и дата	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ТУ 25.11.10-001-42929218-2020	Лист
											4

Сборная входная площадка состоит из выдвижных секций, площадка и ступени из противоскользящего просечно-вытяжного металлического листа, отбортовка по периметру входной площадки высотой 150 мм, высота перил не ниже 800 мм. Сборная входная площадка при транспортировке размещается в специальном ящике, закрепленном на раме шасси.

Вагон-дом прицеп можно демонтировать с шасси и установить на раме или смонтировать на сани.

Вагон-дома буксируются по общей сети автомобильных дорог. Вагон-дома не предназначены для перевозки людей..

7. Окна

Оконные блоки выполнены из поливинилхлоридных профилей морозостойкого исполнения с поворотнo-откидной фурнитурой и остеклением стеклопакетами.

Открывающиеся створки окон, в случае необходимости, могут быть оборудованы противомоскитными сетками.

8. Двери

Входная: металлическая, утепленная, размер проема в свету 800x1950 мм. Имеется утепленный тамбур. Межкомнатные: раздвижные и распашные., все двери имеют замки для запираения с возможностью открывания изнутри без ключа.

9. Внутренняя отделка

Внутренняя отделка помещений выполняется в соответствии с их функциональным назначением.

10. Внутренние инженерные сети

Инженерное обеспечение здания выполняется в соответствии с требованиями технического задания, а так же в соответствии с требованиями действующей нормативной документацией.

Электроснабжение централизованное от внешних сетей через встроенный электроразъем или автономное от штатной электростанции.

- электропроводка открытая в кабель-каналах,
- распределительный щит с автоматами и УЗО,
- вводной разъем РСЕ,
- евrorозетки с заземлением.

Водоснабжение автономное или централизованное от внешних сетей

Отопление - электрическое. По согласованию с заказчиком отопление может быть осуществлено при помощи отопительно-вентиляционных установок на жидком топливе или печное.

Вентиляция естественная через открывающиеся окна и двери, принудительная при помощи электровентиляторов. Специализированные здания (баня, сушилка, столовая и т. д.) оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией.

Имп. № подл.	Подп. и дата
Взам. Инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ТУ 25.11.10-001-42929218-2020

11. Транспортировка зданий

Размеры блок-контейнеров соответствуют транспортным габаритам подвижного состава, предназначенного для эксплуатации по железным дорогам РФ колеи 1520 мм (ГОСТ 9238-83 «Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520(1524) мм»). Несущие конструкции блок-модулей имеют устройства для строповки при погрузочно-разгрузочных, монтажных работах и рассчитаны на транспортные нагрузки.



Инв. № подл.	Подп. и дата	Подп. и дата
	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ТУ 25.11.10-001-42929218-2020

12. Примеры реализованных объектов



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ТУ 25.11.10-001-42929218-2020



Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ТУ 25.11.10-001-42929218-2020



Ив. № подл.	Подп. и дата
Взам. Ив. №	Ив. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ТУ 25.11.10-001-42929218-2020



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ТУ 25.11.10-001-42929218-2020



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ТУ 25.11.10-001-42929218-2020



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ТУ 25.11.10-001-42929218-2020

13. Типовые планировочные решения

ВАГОН-ДОМА
ПО ТУ 25.11.10-001-42929218-2020
КОНСТРУКТИВНОЙ СИСТЕМЫ «КОНТУР».
ТИПОВЫЕ ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ
ЗДАНИЯ РАЗЛИЧНОГО ФУНКЦИОНАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ТУ 25.11.10-001-42929218-2020